



Mars 2022

Niveau de difficulté  

Lettres manquantes

Complétez ce texte avec les voyelles manquantes (A, E, I, O, U, Y).

Le métro parisien en 14 dates

1852 : n__ss__nc__ d_ Fulgence Bienvenüe, c__nc__pt__r d_ m_tr__p__r__s__n. D_c_d_ __n 1936, l'_ng_n__r fr_nç__s, p_ss__ p_r Polytechnique _t l_s Ponts _t Chaussées, __m_g_n_ l_ pr_m__r pr_j_t d_ch_m_n d_f_r m_tr_p_l_t__n _n 1895. __s__m__rt, l_ __t__d_c_d_d_l__r__ndr_h__mm_g__n__ss__c__nt s_n n_m__c_l__d_Montparnasse, d'__l__st__t__n « Montparnasse-Bienvenüe », q__n'_st d_nc p_s __n_f__rm_l_d_p_l_t__ss__...

4 __ct__br__ 1898 : l_ ch__nt__r d_ m_tr__d_b_t__. L_nc_m__nt d_s tr_v__x d_l_l_gn_1, d_ns l_c__dr__d'_n_c_nv__nt__n p_ss__ntr_l_Ville de Paris _t l_Compagnie d_ch_m_n d_f_r m_tr_p_l_t__n d_Paris. L_Ville de Paris _ntr_pr__nd l_s tr_v__x pr_p_r_t__r_s __l_c__nstr__ct__n d_l_l_gn_, n_t__mm__nt l_r__l_s__t__n d_g_l_r__s d_s_rv_c__ntr_l_tr_c__t l_Seine.

10 j__ll__t 1900 : __n__g__r__t__n d_l_l_gn_1 _ntr_l_p__rt_Maillot _t l_p__rt_d_Vincennes. L_s pr_m__rs p_ss_g__rs m__nt__nt __b__rd d_s r_m_s l_ 19 j__ll__t. __n 5 m__s d'_xpl__t__t__n, 4 m_ll__ns d_v__g__rs __nt d_j__t__tr_nsp__rt__s. L_tr_c__ __t_r__l_s__n __n t_mps r_c__rd (20 m__s) _f__n d_d_ss_rv_r l_s __pr__v__s d_s J__x __l__mp__q__s d_ 1900 __b__s d_Vincennes.

10 __t 1903 : l_dr_m_d_Ménilmontant. __n__nc__nd__ pr_v__q__ l_m__rt d_ 84 p_rs_nn_s. C'_st, __c__j__r, l_pl_s gr__nd_c__t__str__ph_c__nn__s_r l_r_s__p_r_s__n.

1910 : l_m_tr__tr_v__rs_l_Seine. L_l_gn_4__st__v__rt_l_21__vr_l_1908 __ntr_P__rt_d_Clignancourt _t Châtelet. P__s c'_st l'_v__rt_r__, l_30__ct__br__1909, d_tr_nç_n __ntr_P__rt_d'Orléans _t Raspail. L_tr_nç_n c__ntr_l, d__nt l_tr_v__rs__d_l_Seine, __st m_s __n s_rv_c__l_9 j_nv__r 1910. __l d_vr__f__rm__r q__lq__s j__rs pl_s t__rd __l_s__t__d_l_cr__c__nt__nn_l_d_l_Seine q__d_b_t_l_21 j_nv__r 1910.

1934 : pr_l_ng_m_nt v_rs l_b_nl____. P__r l_ pr_m__r_f__s, _n_l_gn_d_m_tr_ (l_ 9) s_rt d_ Paris _ntr_m_r_s _t d_ss_rt _n_c_mm_n_d_b_nl____ : Boulogne-Billancourt.

M__ 1944 : l_l_gn_ 11 st_pp__. L_s Allemands _rr_t_nt l'_n_d_s l_gn_s l_s pl_s pr_f_nd_s d_r_s___, _v_c l_ pr_j_t d_l_tr_nsf_rm_r_n_s_n_d'_rm_m_nt s__t_rr__n_.

1948 : cr__t__n d_l_ RATP. L_l__ d_ 21 m_rs 1948 cr__ l_r_g__ __t_n_m_d_s tr_nsp_rts p_r_s__ns (RATP). C_t _t_bl_ss_m_nt p_bl_c _c_r_ct_r_ _nd_str__l _t c_mm_rc__l s_v__t ch_rg_d_l'_xpl__t__n d_s r_s___x d_m_tr_ _t d_s_rf_c_.

1956 : _pp_r_t__n d_s r_m_s s_r pn__m_t_q__s. _ll_s s_nt d'_b_rd m_s_s _n s_rv_c_ s_r l_l_gn_ 11, s_r l_l_gn_ 1 _n 1964, s_r l_ 4 _n 1967 _t _nf_n s_r l_ 6 _n 1974.

16 _vr_l 1983 : d_sp_r_t__n d_s d_rn__r_s r_m_s r__g_s _t v_rt_s. C_s r_m_s, _pp_l__s « Sprague-Thomson », d_n_m d_l__rs _nv_nt__rs _m_r_c__ns, f_n_ss_nt l__r c_rr__r c_mm_rc__l l_ 16 _vr_l 1983. L__r d_rn__r v__g_l_s _mm_n_d_l_m__r__d_Montreuil v_rs l_p_rt_d_Saint-Cloud.

1991 : cl_p_d_f_n p__r l_ 1r_cl_ss_. C_p_rt_c_l_r_sm_p_r_s__n _st_l_rs s_ppr_m_s_r t__t l_r_s___ . Q__nt _l_ 1r_cl_ss_ d_RER, _ll_d_sp_r_ît l_ 1_r s_pt_mbr_ 1999.

1998 : l_nc_m_nt d_l_l_gn_ 14. _l_s'_g_t d_l_pr_m__r_t_t_l_m_nt __t_m_t_s__ d_m_tr_p_r_s__n. C'_st __ss_l_pl_s r_p_d_v_c_n_v_t_ss_m__nn_d_ 40 km/h.

2012 : __t_m_t_s_t__n d_l_l_gn_ 1. L_d__nn_d_s l_gn_s p_r_s__nn_s _st_nt_gr_l_m_nt __t_m_t_s__ ; _n ch_nt__r d_b_t__n 2007.

14 d_c_mbr_ 2020 : tr__s n__v_ll_s st_t__ns p__r l_ 14. Tr__s n__v_ll_s st_t__ns s_nt __v_rt_s __ p_bl_c : M__r__ d_Saint-Ouen, Saint-Ouen _t Pont-Cardinet. L_st_t__n P_rt_d_Clichy, _ll_, __vr_ __ p_bl_c c__r_nt j_nv__r 2021. J_sq_'_ 200 000 v__g__rs s_ppl_m_nt__r_s s_nt _tt_nd_s ch_q__ j__r s_r l_l_gn_.

Mars 2022

Niveau de difficulté



Lettres manquantes – solution

1852 : naissance de Fulgence Bienvenüe, concepteur du métro parisien. Décédé en 1936, l'ingénieur français, passé par Polytechnique et les Ponts et Chaussées, a imaginé le premier projet du chemin de fer métropolitain en 1895. A sa mort, il a été décidé de lui rendre hommage en associant son nom à celui de Montparnasse, d'où la station « Montparnasse-Bienvenüe », qui n'est donc pas une formule de politesse...

4 octobre 1898 : le chantier du métro débute. Lancement des travaux de la ligne 1, dans le cadre d'une convention passée entre la Ville de Paris et la Compagnie du chemin de fer métropolitain de Paris. La Ville de Paris entreprend les travaux préparatoires à la construction de la ligne, notamment la réalisation de galeries de service entre le tracé et la Seine.

10 juillet 1900 : inauguration de la ligne 1 entre la porte Maillot et la porte de Vincennes. Les premiers passagers montent à bord des rames le 19 juillet. En 5 mois d'exploitation, 4 millions de voyageurs ont déjà été transportés. Le tracé a été réalisé en un temps record (20 mois) afin de desservir les épreuves des Jeux olympiques de 1900 au bois de Vincennes.

10 août 1903 : le drame de Ménilmontant. Un incendie provoque la mort de 84 personnes. C'est, à ce jour, la plus grande catastrophe connue sur le réseau parisien.

1910 : le métro traverse la Seine. La ligne 4 est ouverte le 21 avril 1908 entre Porte de Clignancourt et Châtelet. Puis c'est l'ouverture, le 30 octobre 1909, du tronçon entre Porte d'Orléans et Raspail. Le tronçon central, dont la traversée de la Seine, est mis en service le 9 janvier 1910. Il devra fermer quelques jours plus tard à la suite de la crue centennale de la Seine qui débute le 21 janvier 1910.

1934 : prolongement vers la banlieue. Pour la première fois, une ligne de métro (la 9) sort de Paris intramuros et dessert une commune de banlieue : Boulogne-Billancourt.

Mai 1944 : la ligne 11 stoppée. Les Allemands arrêtent l'une des lignes les plus profondes du réseau, avec le projet de la transformer en usine d'armement souterraine.

1948 : création de la RATP. La loi du 21 mars 1948 crée la régie autonome des transports parisiens (RATP). Cet établissement public à caractère industriel et commercial se voit chargé de l'exploitation des réseaux du métro et de surface.

1956 : apparition des rames sur pneumatiques. Elles sont d'abord mises en service sur la ligne 11, sur la ligne 1 en 1964, sur la 4 en 1967 et enfin sur la 6 en 1974.

16 avril 1983 : disparition des dernières rames rouges et vertes. Ces rames, appelées « Sprague-Thomson », du nom de leurs inventeurs américains, finissent leur carrière commerciale le 16 avril 1983. Leur dernier voyage les emmène de la mairie de Montreuil vers la porte de Saint-Cloud.

1991 : clap de fin pour la 1^{re} classe. Ce particularisme parisien est alors supprimé sur tout le réseau. Quant à la 1^{re} classe du RER, elle disparaît le 1^{er} septembre 1999.

1998 : lancement de la ligne 14. Il s'agit de la première totalement automatisée du métro parisien. C'est aussi la plus rapide avec une vitesse moyenne de 40 km/h.

2012 : automatisation de la ligne 1. La doyenne des lignes parisiennes est intégralement automatisée ; un chantier débuté en 2007.

14 décembre 2020 : trois nouvelles stations pour la 14. Trois nouvelles stations sont ouvertes au public : Mairie de Saint-Ouen, Saint-Ouen et Pont-Cardinet. La station Porte de Clichy, elle, ouvre au public courant janvier 2021. Jusqu'à 200 000 voyageurs supplémentaires sont attendus chaque jour sur la ligne.